



PORTFOLIO SMĚSÍ ENDLESS 2018

RENOVAK KOSTELEK NAD ORLICÍ s.r.o. – autorizovaný distributor Endless Brake Technology

Na Morávce 1057

51741 Kostelec nad Orlicí

Tel. +420603868944, Fax +420494323578

www.renovak.cz, renovak@renovak.cz



Endless Brake Technology – oficiální dodavatel:



Značka Endless představuje na trhu se závodními a třecími materiály naprostý celosvětový unikát. Portfólio zahrnuje více jak 30 typů směsí počínaje pro vozy v běžném sportovním provozu na silnici až po směsi pro špičkové speciály ve všech závodních kategoriích, ať je jedná o vozy v rally, v závodech na okruzích, do vrchu, rally raid či dalších specifických disciplín jako je drifting a další. Díky neskutečně širokému záběru je tak možné vyhovět požadavkům všech jezdců a týmů. Na výběr máte z 19 směsí pro rallye či běžné závody na okruzích a vrchy, 7 směsí pro vytrvalostní závody, 3 směsí pro CCM kotouče, 6 směsí pro silniční provoz a track days a speciální produkt pro rally raid závody.

Závodní směsi ME a N série



Endless ME20

Endless ME20 je semi-metallic směs vyvinutá speciálně pro závody na okruzích a v rallye. Ostrý okamžitý přímý nástup účinku s okamžitou odezvou. S oblibou používáno především v závodech BTCC Super Touring Cars a to díky kombinaci s dostatečným přitlakem a adekvátními směsi pneumatik. Excelentní brzdná síla a okamžitá odezva po stlačení pedálu napříč všemi rychlostmi. Snadná modulace tlaku na pedál. Směs Endless ME20 umožňuje pozdější brzdění agresivnějším způsobem, což obnáší samozřejmě úsporu času. Zvýšení teplotní odolnost v porovnání s předchozí směsí Endless ME22. Perfektní výkon i při vysokých teplotách kotoučů a to i přes 650°C. Velice nízké opotřebení destiček i kotoučů, excelentní nástup i za mokra, perfektní průběh taktěž při nízkých teplotách. Z těchto důvodů se směs Endless ME20 s oblibou používá i na sportovních vozech v běžném silničním provozu a taktěž při závodech do vrchu.

Koeficient tření: 0,35-0,40u

Teplotní rozpětí: 150-800°C

Endless ME22

Endless ME22 představuje další pokrok ve srovnání s populární široce používanou směsí ME20. ME22 vykazuje ve srovnání s ME20 něco menší úroveň tření. Směs obsahuje více aditiv graphitu pro lepší mazací vlastnosti. Úroveň tření je ve srovnání s ME20 ještě více konstantní a nevykazuje žádnou tendenci k většímu ohřevu během brzdícího procesu.

Složení: Semi-Metal

Použití: Rallye , sprint závody, taktěž s úspěchem používáno na silnějších sportovních vozech používaných v kombinaci silniční provoz / tracks days, samozřejmě s akceptací zvukových efektů

Úroveň tření: u 0,33 – 0,38

Teplotní rozpětí: 150 – 800°C

Endless ME25

Endless ME25 představuje zvýšení nástupu brzdné síly v porovnání s ME20. Stále snadná modulace síly na pedál, perfektní pocit z okamžité odezvy a silného nástupu i při velice intenzivním brzdění. Excelentní reakce směsi, další posun začátku brzdných bodů i při nižším tlaku na pedál, okamžité požadované zpomalení a následná rychlá reakce na uvolnění segmentů od kotouče pro následné opětovné zrychlení. Opět se jedná o směs, která je rezistentní vůči vodě a funguje skvěle i za nízkých teplot. Skvělá předvídatelnost, konstantní výkon. Skvělá vyváženost napříč celým spektrem rychlostí. Tato směs představuje skvělou volbu pro jezdce, kteří mají v oblibě ME20 a chtějí zvýšit nástup síly.

Koeficient tření: 0,38-0,43u

Teplotní rozpětí: 200-800°C



Endless N35S

Směs Endless N35S představuje další zvýšení okamžité síly v porovnání s ME25, striktní úměra mezi okamžitým nástupem a brzdou silou. Stále snadná modulace, při nízkém tlaku na pedál okamžitá rychlá reakce s plynulým bržděním bez rizika blokace, při zvýšení tlaku okamžitý účinek pro požadavky velice intenzivního náročného brždění. Obdobná modulace jako ME25, rezistence vůči riziku blokace kol. Perfektní vyváženost za sucha i za mokra, díky tomuto faktu se jedná o nejoblíbenější směs pro rallye závody jak na šotolině, tak i na asfaltu. Oblíbené mezi jezdci, kteří vyžadují silnější odezvu i při nižším tlaku na pedál. Obdobná teplotní odolnost jako ME20 a ME25, nízké opotřebení kotoučů i destiček.

Koeficient tření: 0,42-0,52u

Teplotní rozpětí: 300-800°C



Endless N40S

Směs Endless N40S představuje z hlediska síly nástupu účinku kompromis mezi směsí N35S a N45S. Součástí nové generace směsí řady „S“, která se vyznačuje sdílením všech základních charakteristik napříč celým spektrem řady, ale v porovnání se směsí N35S představuje ještě větší sílu nástupu účinku a větší koeficient tření. Tato směs je již vhodná výhradně především pro asfaltové povrchy. Oblíbené u vozů pro okruhy a také pro rally pro přední nápravy vozů kategorií R2 či R3, především v kombinaci se směsí N90S na zadní nápravě.

Koeficient tření: 0,45-0,52u

Teplotní rozpětí: 300-800°C



Endless N45S

Tato směs se vyznačuje velice ostrým nástupem. Ještě větší síla než N35S a N40S, jedinečně silný nástup. Ještě kratší doba mezi počátkem brzdného nástupu a maximálním účinkem směsi po delším tlaku na pedál. Stále vynikající modulace a kontrola nad procesem, perfektní vyváženost brždění. Směs Endless N45S je vhodná pro velice rychlé vozy s dobrou trakcí a přitlakem, taktéž ověřeno a vyzkoušeno mnoha světovými teamy a jezdci v rally závodech včetně šotolinových akcí. I za mokra velice dobrý cit na pedálu, kratší doba nutná pro brždění, toto vše také pomáhá redukovat teploty kotoučů. Stejně jako další směsi Endless, tak i N45S je materiál velice šetrný vůči kotoučům, má nízké opotřebení – dlouhou životnost a při jeho použití nevzniká problém s případnými prasklinami kotoučů.

Koeficient tření: 0,48 – 0,55u

Teplotní rozpětí: 300-800°C



Závodní směsi F Serie

Endless S89F

Endless S89F je směs obsahující minimální počet příměsí na základě oceli. Směs vyvinutá speciálně pro závodní účely a rallye. Především jako směs pro zadní nápravy vozů s předním náhonem. Díky svému náběhu zajišťuje eliminaci blokace zadních kol. Především tedy pro vozy s nastavením okamžitého, ale lehčího brzdného účinku na zadní nápravě. Taktéž vhodné pro aplikace „open wheel single seat cars“ jako je například Formule Ford a podobné. Jednoduchá modulace, plynulý účinek.

Koeficient tření: 0,26-0,35u

Teplotní rozsah: 300-800°C

Endless S90F

Endless S90F je směs obdobně jako S89F obsahující minimální podíl ocelových příměsí, speciálně vyvinuto pro Touring Cars (WTCC), střední náběh, okamžitý velice rychlý nástup. Speciálně opět pro zadní nápravy vozů s předním náhonem. Opět eliminace případné blokace zadních kol. Snadná modulace, velice plynulý náběh.

Koeficient tření: 0,22 – 0,29u

Teplotní rozsah: 300-800°C

Endless S91F

S91F je semi-metallic směs vyvinutá speciálně pro rally vozy. Stejně jako další směsi z této řady jde o produkt především pro zadní nápravy vozů s předním pohonem. Poskytujete dostatečně rychlou odezvu s progresivním účinkem bez rizika případné blokace kol. Případně možné použití i na zadních nápravách dalších vozů, taktéž možné užití i na lehkých formulových vozech, především pro jezdce, kteří brzdí „lehkou“ nohou a jsou zvyklí na minimální tlak na pedál. V případě použití ve formulových vozech možná aplikace pro obě nápravy a to až do úrovně vozů Formula 3.

Koeficient tření: 0,26 – 0,35u

Teplotní rozsah: 300-800°C

Endless S92F

S92F je opět semi-metallic směs s velice obdobnými vlastnostmi jako S91, ale s větší okamžitým nástupem. Excelentní volba pro materiál zadní nápravy pro jakýkoliv rallye vůz s předním náhonem pro oba povrchy – jak šotolinu, tak asfalt. Velice předvídatelný a čitelný progresivní stabilní výkon, snadná modulace.

Koeficient tření: 0,25 – 0,35u

Teplotní rozsah: 250-800°C

Endless S93F

Endless S93F je semi-metallic směs odobná jako S92, ale s ještě větším výkonem. Excelentní volba pro zadní nápravy vozů s předním náhonem především pro rally a to pro asfalt i šotolinu. Velice předvídatelný progresivní nástup, stabilní výkon a snadná modulace. Taktéž možné použití pro obě nápravy u lehkých formulových vozů typu Formula 3 / Formula Renault / Formula Nissan a obdobné typy.

Koeficient tření: 0,32 – 0,38u

Teplotní rozsah: 300-800°C

ZÁVODNÍ SMĚSI SP-SÉRIE

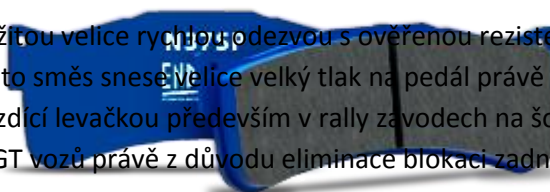
Endless N28SP

Endless N28SP je směs s nízkým třením s okamžitou velice rychlou odezvou s ověřenou rezistencí vůči případné blokaci kol včetně aplikací na zadní nápravě. Tato směs snese velice velký tlak na pedál právě bez jakéhokoliv rizika blokace kol. Vyhovující především pro řidiče brzdící levačkou především v rally závodech na šotolině, tak i na asfaltu. Taktéž skvělá volba pro zadní nápravy GT vozů právě z důvodu eliminace blokaci zadních náprav a eliminace stressu v souvislosti s ABS systémem.

Koeficient tření: 0,28 – 0,33u

Teplotní rozsah: 150-800°C

N37SP



Endless N36SP

Na základě extrémně těžkých testů a ověření v nejnáročnějších drsných klimatických podmínkách na dálném severu včetně závodního nasazení na arktických rallye můžeme je dokázáno, že tato směs je absolutní jedničkou pro použití během zimního období. Unikátní kombinace naprosto špičkového nástupu a odezvy při extrémně nízkých teplotách a velké teplotní odolnosti i při velkém teplotním zatížení. Vyzkoušejte a sami budete překvapeni rychlostí nástupu a reakcí. Okamžitá odezva od počátku tlaku na pedál až po konec brzděného procesu. Endless N36SP je tedy směs vyvinutá speciálně pro zimní rallye velice studené klimatické podmínky. Díky těmto unikátním vlastnostem patří Endless N36SP mezi oblíbené směsi i mezi závodníky do vrchu.

Koeficient tření: 0,50-0,60u

Teplotní rozsah: 150-800°C

N36SP

Endless N37SP

Směs Endless N37SP představuje další upgrade oblíbené směsi N35S. Rychlejší odezva než N35S při zachování obdobné modulace. Vyvinuto za účelem mimo jiné větší teplotní odolnosti než právě Endless N35S a to i při dlouhodobém zatížení, perfektní volba pro dlouhé rychlostní zkoušky velice náročné na brzdy a to jak pro šotolinu, tak i pro asfalt. Endless N37SP představuje taktéž skvělou volbu pro sprint závodů vozů GT a cestovních vozů i na velice náročných okruzích. N37SP je směs velice šetrná vůči kotoučům a vyznačuje se nízkým opotřebením.

Koeficient tření: 0,43-0,54u
Teplotní rozsah: 175-800°C

Endless N38SP

Endless N38SP je další variantou k oblíbené směsi Endless N35S, ve srovnání s tímto produktem se vyznačuje ještě větší teplotní stabilitou. Okamžitý nástup a odezva, opět o krok dále než N35S. Stále skvělé modulační vlastnosti a okamžitý zpětný chod. Jedna z nejvíce univerzálních směsí v portfoliu celé značky Endless Brake Technology.

Koeficient tření: 0,40-0,45u
Teplotní rozsah: 200-800°C

Endless N98SP

Směs Endless N98SP lze zařadit do „podskupiny“ materiálu s absolutně největším náběh z celého portfolia značka a to jsou směsi N98SP, N99SP, N100SP a N105SP. O něco slabší náběh než výše položená směs N99SP, ale okamžitá reakce a nástup a taktéž progresivní, s teplotou a celým procesem brzdění stoupající brzdny účinek. Extrémní odolnost vůči faddingu i při dlouhodobém velkém teplotním zatížení. Stále perfektní modulace a velice šetrná směs vůči kotoučům. Větší životnost než předcházející směsi.

Koeficient tření: 0,44-0,50u
Teplotní rozsah: 0-800°C

Endless N99SP

Endless N99SP je novinkou v řadě „NP Série“ značky Endless. Tato směs je úrovní všech vlastností mírně „pod“ směsí N100SP a má asi o 10% větší nástup a brzdnu sílu než oblíbená vyzkoušená směs N45S. Jednoduchá modulace při všech rychlostech a to i na mokřem povrchu. Vhodné pro okruhové závodění i pro asfaltové rally závody a to především tam, kde dochází opravdu k dramatickému růstu teplot. Perfektní funkce i při teplotách kotoučů dlouhodobě překračující 650°C, taktéž skvělá funkce i při nízkých teplotách a za studeného počasí. Endless N99SP představuje v porovnání s N45S zkrácení brzdne dráhy, při testu s vozy GT bylo dosaženo rozdílu 20 m z rychlosti 250 km/h. Velice nízké opotřebení materiálu a velká šetrnost vůči kotoučům. Koeficient tření v rozsahu 0,42-0,48u zaručuje stabilizaci výkonu i při větším zatížení a právě v porovnání s N45S ještě více kontroly nad vozem i při stoupajících teplotách. Obecně řečeno, Endless N99SP představuje pro vůz nižší zatížení kotoučů než oblíbená směs N45S. To vše díky kratší brzdne dráze, kratší době na pedálu a tím pádem celkově nižším teplotám než právě u směsi Endless N45S.

Endless N100SP

Až do představení řady N SP Série představovala největší nástup a náběh směs N45S. Právě v porovnání s N45S, směs N100SP je všemi vlastnostmi včetně síly o třídu dále než právě N45S. Tato směs funguje velice dobře i při nízkých teplotách, zachování si ve všem unikátní vlastnosti typické pro řadu N SP Série a všude je o krok dále než jedna z nejuniverzálnějších směsí z portfolia značky – Endless N99SP. Stále snadná modulace a to i při mokřých podmínkách či v zimě.



N100SP

Koeficient tření: 0,52 – 0,71u

Teplotní rozsah: 150-800°C

Endless N105SP



Endless N105SP představuje ještě větší nástup a reakci než srovnatelné směsi N45S a N100SP. Neskutečně perfektní odezva, rychlost a síla včetně unikátní rychlosti zpomalení než právě třeba N45S. Další nástup výkonu o 10% v porovnání s produktem Endless N100SP a přitom stále snadná modulace. Vhodné především pro závody na okruzích, jak sprinty, tak i kratší vytrvalostní závody a pro rallye. Tato směs negeneruje na kotoučích příliš vysoké teploty, je tedy vůči nim velice šetrná a taktéž se vyznačuje ještě větší životností než další směsi z této řady N SP. Při použití této směsi v asfaltových rally tedy nutný jen lehký tlak na pedál. Taktéž velice solidní výkon i za studenějších podmínek.

Koeficient tření: 0,52 – 0,75u

Teplotní rozsah: 300-800°C

N105SP

Směsi pro vytrvalostní závody

Endless ES88G

Směs Endless ES88G je první směsí pro vytrvalostní závody, která si zachovává stejnou úroveň nástupu a účinku jako sprint materiály a to při zachování životnosti a konstantního výkonu včetně extrémně nízkého opotřebení během celého závodu včetně 24h klání. Absolutní jednička na trhu mezi vytrvalostními materiály. Vhodné jak pro těžké cestovní vozy, tak i pro super lehké sportovní prototypy. Vyvinuto pro nejtěžší světové vytrvalostní závody na 24 h. Směs Endless ES88G se používá po celém světě k plné spokojenosti spousty týmů s excelentními výsledky. Výjimečně nízké opotřebení, skvělý cit na pedál a snadná modulace napříč celým spektrem rychlostí a teplot. Toto vše představuje unikátní kombinaci výkonu a kontroly za všech podmínek.

Koeficient tření: 0,29-0,35u

Teplotní rozsah: 100-850°C

ES88G
THE ULTIMATE ENDURANCE COMPOUND

Endless ES99G

Směs Endless ES99G svými vlastnostmi prakticky kopíruje základní charakteristiky ES88G kromě toho, že se proti ní vyznačuje vyšším okamžitým nástupem. ES99G je excelentní volbou pro vytrvalostní závody nejvyšší úrovně a představuje novou dimenzi v oblasti třecích materiálů pro tyto dlouhé závody. Extrémně nízké opotřebení destiček i kotoučů zrovna jako extrémně velká teplotní odolnost jsou nepřekonatelné charakteristiky tohoto materiálu. Perfektní modulace a okamžitá odezva.

ES99G směsi
ENDURANCE SERIES

Koeficient tření: 0,34u-0,38u

Teplotní rozsah: 100-850°C

Endless MA35B

Endless MA35B je nejnovější směs z portfolia závodních vytrvalostních směsí značky. Speciální materiál vyvinutý pro zadní nápravy lehkých GT vozů. Okamžitý náběh s nižší silou vyžadovaný pro zadní nápravy, střední úroveň odezvy na pedál. Velice rovná křivka brzdného výkonu při zachování skvělé

MA35B

modulace. MA35B zaručuje garanci rezistence vůči blokaci kol a to vše při adekvátním výkon, dlouhé životnosti a šetrnosti vůči kotoučům.

Koeficient tření: 0,30u-0,33u

Teplotní rozsah: 300-800°C

Endless MA45B

Endless MA45B představuje nejvíce používanou směs na poli závodních vytrvalostních třecích materiálů. Kromě sdílení všech běžných vlastností typických pro závodní destičky Endless lze tuto směs prostě jednoduše charakterizovat jako top volbu pro většinu vytrvalostních aplikací včetně různých sportovních vozů včetně modelů na sériových bázích i pro veškeré další typy vytrvalostních závodů. Používáno na celém světě jak amatérskými závodníky s těžšími produkčními vozy typu Nissan GTR R35 Skyline až po profi teamy s vozy Porsche GT či sportovními prototypy atd. Opotřebením je částečně srovnatelné se směsí ME20, respektive ji překračuje v delší životnosti. Vyhovující pro závody na 6,12 i 24 h. Vysoký okamžitý náběh, stále perfektní modulace. Skvělá kombinace výkonu a kontroly.

Koeficient tření: 0,30u-0,35u

Teplotní rozsah: 300-800°C



Endless MA46B

Směs Endless MA46B je produkt velice obdobný legendární směsi MA45B včetně obdobného nástupu, ale ve srovnání s MA45B se vyznačuje ještě větší schopností absorbovat extrémní teploty. Tudíž je skvělou volbou pro okruhy extrémně náročné na brzdy, kde dochází ke generování vysokých teplot. Doporučeno pro okruhy typu Zolder, SPA, Sebring, Monza, Qulton park a další. Vhodné pro kratší i střední vytrvalostní závody, směs je schopná vydržet bez problémů i závod na 24 h. Stále vysoký okamžitý náběh, perfektní modulace.

Koeficient tření: 0,25u-0,36u

Teplotní rozsah: 300-850°C



Endless SE63H

Endless SE63H je nejnovější produkt, speciálně vyvinutý pro závody na 6 h. Velice obdobné charakteristiky jako N99SP, s rozdílem mírně nižšího náběhu a nižším opotřebením, ale s rychlejší reakcí než N99SP. Směs se vyznačuje stejným nástupem v rozsahu všech teplot a rychlostí. Vyžaduje bezpodmínečně správný záběh.

Koeficient tření: 0,39u-0,51u

Teplotní rozsah: 0-800°C

Endless SE61H

Směs Endless SE61H je stejně jako SE63H nejnovějším přírůstkem do portfolia směsí Endless, respektive jde o produkt relevantní k nasazení na zadních nápravách vozů, které na přední nápravě používají právě směs SE63H. Tj. směs má ve srovnání s SE63H mírně nižší okamžitý nástup.

Koeficient tření: 0,32u-0,40u

Teplotní rozsah: 0-800°C

Směsi Endless pro keramické kotouče

Endless CCD-R (CCD Race)



Směs určená výhradně pro závody na okruzích. Vyvinuto speciálně pro použití s keramickými kotouči. Tato směs se vyznačuje extrémní odolností vůči vysokým teplotám (extrémně důležité pro keramické kotouče) a je vůči nim velice šetrná (taktéž extrémně důležitá vlastnost v případě keramických kotoučů). Vývoj a testování této směsi probíhalo přímo na legendárním okruhu Nurburgring. Pro kotouče jsou v tomto případě doporučeny teplotní barvy, neboť tyto destičky opravdu umí skvěle absorbovat teplo generované keramickými kotouči.

Endless CCD-A (CCD Attack)

Je obecně známým faktem, že originální destičky používané na vozech s keramickými kotouči se vyznačují slabšími stránkami v podobně svého opotřebení a horší teplotní odolnosti, právě z důvodu generování velkých teplot v keramických kotoučích. Směs CCD-A byla vytvořena za účelem eliminace těchto slabších stránek, je to vlastně derivát ze závodního produktu CCD-R a je možné je použít jak pro jízdu v silničním provozu, tak i pro závodní nasazení. Vynikající teplotní odolnost, nízké opotřebení, velká odolnost vůči fadingu, skvělý cit na pedálu.



Použití těchto destiček již vyžaduje OEM protihlukové shimy!

Endless CCD-P (CCD Pace)

Endless CCD-P je směs určená výhradně pro použití v silničním provozu. Extrémní životnost s nízkým opotřebením, velice šetrná vůči kotoučům, velká odolnost vůči vodě. Vyráběno za pomoci stejné výrobní technologie jako směs CCD-R, která zahrnuje mimo jiné zesílený podložní plech, což znamená garanci větší životnosti kapaliny a další redukce případného rizika propadu pedálu. Vhodné pro vozy se všemi typy moderních systémů, ať se již jedná o ABS, ESP či další. Skvělý okamžitý náběh, citlivá okamžitá odezva. Díky své technologii plně kompatibilní s ABS, rezistence vůči generování přílišného tepla v kotoučích. Toto vše vede k větší kontrole nad teplotami a tím pádem také k větší životnosti kotoučů včetně lepší ochrany jejich povrchu s technologií SILITIUM.



Směsi Endless pro použití v silničním provozu a track days

Endless PC



Směs PC je produkt s velice vysokým okamžitým náběhem s velice rychlou reakcí při nízkých i vysokých teplotách a velice konstantním výkonem v širokém spektru teplot. Vyvinuto za účelem správné funkce při velkém počtu brzdění a následné akcelerace, směs bez extrémní tvrdosti, velice silná a odolná vůči vysokým teplotám. Ideální volba taktéž pro „drag racing“. Tato směs neobsahuje žádné části oceli, čímž jsou minimalizovány tvorby depositů prachu na ráfcích a dalších částech a taktéž minimalizace tvorby případné koroze.

Endless MX72



究極制御
MX72

MX72 představuje ultimativní sportovní směs pro použití v silničním rovozu a track days vyvinutá s ohledem na maximální výkon, sílu a použití i při extrémních rychlostech. Tento produkt lze bez nadsázky označit jako za extrémní silniční směs. Vyhovující pro vozy s i bez ABS a EPS. Tato směs se vyznačuje velice velkou rezistencí vůči vysokým teplotám a její použití je vhodné i pro sportovní vozy a klubové závodění bez ohledu na váhy vozů. Díky své životnosti destička vydrží na voze dlouhou dobu a tudíž není nutné ji měnit po každém závodním víkend. Okamžitý rychlý nástup a reakce i při vysokých rychlostech okolo 250-300 km/h v kombinaci s perfektní modulací, pocitem na pedálu a vyvážeností z ní dělají volbu číslo 1 pro Vaše závodění s civilním vozem !

SSM

Směs Endless SSM je známá mimo jiné tím, že se jedná o materiál s velice nízkou prašností a nízkým hlukem, tudíž jeho použití je především o vozů, kde kromě výkonu záleží také na zachování čistoty vozu a bezhlučnosti. Tudíž ideální volba pro majitele tuningových vozů spojujících výkon, vzhled a image. Díky těmto vlastnostem je tato destička považována mnohými za nejuniverzálnější volbu sportovního materiálu pro silniční provoz. Dlouhá životnost, okamžitá reakce a dostatečný náběh jsou taktéž samozřejmostí. Opět, jedná se o materiál, který neobsahuje části oceli. Takže opět dále minimalizace vzniku koroze a tím pádem udržení výkonu po celou dobu životnosti destičky bez ohledu na roční období či klimatické podmínky.



Endless SSXR

Endless SSXR je směs vyvinutá na základě mnohaleté práce s cílem dosáhnout maximální optimalizace všech charakteristik nutných pro silniční provoz. Jednalo se tedy o dlouhý proces, jehož výsledkem je destička s maximálně možnou mírou vyváženosti všech vlastností. Tj. velice dlouhá životnost, maximální šetrnost vůči kotoučům zajišťuje taktéž jejich dlouhý průběh, super skvělá reakce a velice nízká tvorba depositů prachu. Ve své podstatě nejlepší možný materiál v řadě silničních směsí.

Směsi Endless určené primárně především pro „Track Days“

Směsi níže popsané samozřejmě představují perfektní volbu i pro silniční provoz, v jejich případě bylo při vývoji jen více upřednostněno hledisko výkonu před zvukovým komfortem, z hlediska nástupu i za studených teplot bez jakýchkoliv kompromisů. Tudíž se jedná o materiály s ještě vyšším výkonem než třeba Endless MX72 či Endless SSXR, ale již s mírnými zvukovými efekty.

Endless TRZ

Směs vyvinutá především pro vozy využívajících tzv. „Track Days“. Skvělá volba pro lehčí i středně těžké vozy využívané ke sportovní jízdě či amatérským zápolením na okruzích atd. Tato destička představuje taktéž perfektní volbu pro běžný silniční provoz při stále akceptovatelné hlučnosti a nízké tvorbě depositů prachu. Vyhovující pro vozy s i bez ABS a EPS systému.



Endless TRZ-Supersport

Endless TRZ-S je směs vyvinutá s maximálním ohledem na výkon při track days i za cenu potlačení uživatelského komfortu při běžném silničním provozu, ale samozřejmě bez



jakéhokoliv omezení bezpečnosti za jakýchkoliv podmínek. Tj. tento materiál se vyznačuje okamžitou a dostatečnou reakcí / výkonem v široké spektru teplot a rychlostí a to ještě o stupeň lepším než třeba ve srovnání s obdobnými produkty typu Endless MX72, SSXR či TRZ, ale je zde již nutné počítat s hlukovými efekty a tudíž pro případné použití v běžném silničním provozu je vhodné použít protihlukové shimy. Opět vhodné pro vozy s i bez systému ABS či EPS.

Endless Rally Raid

Endless N60Z



Endless N60Z je směs určená speciálně pro vytrvalostní terénní závody typu „Dakar“ a podobně. Vyvinuto pro použití v nejtěžších možných podmínkách ať již z hlediska povrchů, tak i z hlediska podmínek počasí. Endless N60Z pracuje skvěle ve všech nadmořských výškách, v nízkých i vysokých teplotách, skvělá adaptace na sucho i extrémní mokro a to vše bez jakéhokoliv rizika případného fadingu. N60Z je velice konzistentní materiál s perfektním náběhem, rychlou odezvou, snadnou modulací a perfektním zpětným chodem. Pro daný typ závodů uživatelsky velice komfortní materiál. Nejoblíbenější volba mezi účastníky závodu „Dakar“.

Koeficient tření: 0,42-0,52u

Teplotní rozsah: 175-800°C



RENOVAK KOSTELEČ NAD ORLÍČÍ s.r.o. – autorizovaný distributor Endless Brake Technology

Na Morávce 1057

51741 Kostelec nad Orlicí

Tel. +420603868944, Fax +420494323578

www.renovak.cz, renovak@renovak.cz

